



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1554]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 5, 2008/कार्तिक 14, 1930

No. 1554]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 5, 2008/KARTIKA 14, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 नवम्बर, 2008

का.आ. 2603(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य में तिरुवल्लूर जिले के अम्बानुर टाउन वार्ड-डी और वार्ड-ई और 50, माधवरम II में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 को 13/8 कि. मी. पर और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 को 12/6 कि.मी. पर जोड़ने वाले चेन्नई बाईपास (द्वितीय चरण) के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी, (भू.अ.) राष्ट्रीय राजमार्ग, जिला कांचीपुरम और तिरुवल्लूर, कांचीपुरम, तमिलनाडु जिसका कैम्प कार्यालय तालुक कार्यालय परिसर, पूनामल्ली में है, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3 की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में तिरुवल्लूर जिले के अम्बातुर टाउन वार्ड-डी, अम्बातुर वार्ड-ई और 50. माधवरम II में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 को 13/8 कि.मी.पर और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 को 12/6 कि.मी.पर जोड़ने वाले चेन्नई बाईपास (द्वितीय चरण) के निर्माण के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गांव/टाउन का नाम	वार्ड	ब्लॉक संख्या	टाउन सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	तिरुवल्लूर	अम्बातुर	(1). अम्बातुर	'डी'	1	1	निजी	नम	140
					1	3	निजी	नम	100
					1	4	निजी	नम (गली)	25
					1	18	निजी	नम	115
					1	20	निजी	नम	100
					1	24	निजी	नम (गली)	35
					1	25	निजी	नम	100
					1	31	सरकारी	ग्राम स्थल	110
				शुष्क	10	13 भाग	निजी	शुष्क	370
					10	14 भाग	निजी	शुष्क	200
					10	15 भाग	निजी	शुष्क	110
					6	114 भाग	सरकारी	सड़क	70
					6	151	निजी	शुष्क	350
					6	152/2	निजी	शुष्क	45
					6	153/1	निजी	शुष्क	40
					6	153/2	निजी	शुष्क	45
					6	157	निजी	शुष्क	5
					6	158	निजी	शुष्क	60
					6	159	निजी	शुष्क	180
					6	160	निजी	शुष्क	170
					6	163	सरकारी	मीकल	35
					13	69	निजी	शुष्क	100

2	3	4	5	6	7	8	9	10
				13	74	निजी	शुष्क	125
				13	75	निजी	शुष्क	90
				13	76	निजी	शुष्क	75
				13	92	निजी	शुष्क	145
				13	93	निजी	शुष्क	45
				13	94	निजी	शुष्क	30
				13	95	निजी	शुष्क	40
				13	100	निजी	शुष्क	160
				13	101	निजी	शुष्क	10
				13	106	निजी	शुष्क	40
				13	107	निजी	शुष्क	100
				13	108	निजी	शुष्क	130
				13	109	निजी	शुष्क	30
				13	113	निजी	शुष्क	10
				13	114	निजी	शुष्क	350
				13	115	निजी	शुष्क	100
				13	132	निजी	शुष्क	50
				13	133	निजी	शुष्क	320
				13	134	निजी	शुष्क	120
				13	228	निजी	शुष्क	25
				13	322/1	सरकारी	सड़क	200
				5	53	निजी	शुष्क (गली)	60
				8	46	निजी	शुष्क (गली)	50
				8	48	निजी	शुष्क	100
				8	49	निजी	शुष्क	155
				8	50	निजी	शुष्क	20
				8	52	निजी	शुष्क	250
				8	58	निजी	शुष्क	60
				8	68	निजी	शुष्क	25
				7	10	गली	शुष्क	5
				7	11	निजी	शुष्क	140
				7	27	निजी	शुष्क	110
				7	26	निजी	शुष्क	160
				7	29	निजी	शुष्क	160

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					7	30	सरकारी	नाथम	130
			(2). 50. माधवम II			1425/1 ए1	निजी	नम	65
						1428/3 ए	निजी	नम	120
						1428/1 ए 2 ए	निजी	नम	400
						1427/2 ए	निजी	नम	65

[फा. सं. भाराग्रा/13012/4/98-पीआई/3ए(1)/सीबीपी-अम्बालुर डी/एलए/एसपी (भाग)]
प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th November, 2008

S.O. 2603(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for construction, maintenance, management and operation of Chennai By-Pass (Phase – II) connecting National Highway No. 4 at km 13/8 and National Highway No.5 at km 12/6, in Ambathur Town Ward –D, and Ward-E and 50. Madhavaram II of Tiruvallur District in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of the said land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely the Special District Revenue officer (LA), National Highways, Kanchipuram and Tiruvallur Districts, at Kanchipuram, Tamil Nadu, having his camp office at Taluk Office Premises, Poonamallee in writing and shall set out the grounds thereof and the said competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the lands covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid address of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, for construction of Chennai Bypass (Phase-II) connecting National Highway No. 4 at km 13/8 and National Highway No.5 at km 12/6 in Ambathur Town Ward -D, Ambathur Ward-E and 50. Madhavaram II of Tiruvallur District in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village/ town	Ward	Block number	Town survey number	Type of land	Nature of land	Extent (in square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	THIRUVALLUR	AMBATHUR	(1). AMBATHUR	'D'	1	1	Private	Wet	140
					1	3	Private	Wet	100
					1	4	Private	Wet (Street)	25
					1	18	Private	Wet	115
					1	20	Private	Wet	100
					1	24	Private	Wet (Street)	35
					1	25	Private	Wet	100
					1	31	Govt.	Village Site	110
				'E'	10	13 pt.	Private	Dry	370
					10	14 pt.	Private	Dry	200
					10	15 pt.	Private	Dry	110
					6	114 pt.	Govt.	Road	70
					6	151	Private	Dry	350
					6	152/2	Private	Dry	45
					6	153/1	Private	Dry	40
					6	153/2	Private	Dry	45
					6	157	Private	Dry	5
					6	158	Private	Dry	60
					6	159	Private	Dry	180
					6	160	Private	Dry	170
					6	163	Govt.	Meikkal	35
					13	69	Private	Dry	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					13	74	Private	Dry	125
					13	75	Private	Dry	90
					13	76	Private	Dry	75
					13	92	Private	Dry	145
					13	93	Private	Dry	45
					13	94	Private	Dry	30
					13	95	Private	Dry	40
					13	100	Private	Dry	160
					13	101	Private	Dry	10
					13	106	Private	Dry	40
					13	107	Private	Dry	100
					13	108	Private	Dry	130
					13	109	Private	Dry	30
					13	113	Private	Dry	10
					13	114	Private	Dry	350
					13	115	Private	Dry	100
					13	132	Private	Dry	50
					13	133	Private	Dry	320
					13	134	Private	Dry	120
					13	228	Private	Dry	25
					13	322/1	Govt.	Road	200
					5	53	Private	Dry (Street)	60
					8	46	Private	Dry (Street)	50
					8	48	Private	Dry	100
					8	49	Private	Dry	155
					8	50	Private	Dry	20
					8	52	Private	Dry	250
					8	58	Private	Dry	60
					8	68	Private	Dry	25
					7	10	Street	Dry	5
					7	11	Private	Dry	140
					7	27	Private	Dry	110
					7	26	Private	Dry	160

					7	29	Private	Dry	160
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					7	30	Govt.	Natha m	130
			(2). 50. MADHAVAR AM II			1425/1 A1	Private	Wet	65
						1428/3 A	Private	Wet	120
						1428/1 A2A	Private	Wet	400
						1427/2 A	Private	Wet	65

[F. No. NHAI/13012/4/98-PI/3A(1)/CBP-Ambathur D/LA/SP (Part)]

PRABHAKAR, Dy. Secy.